

Lernen Sie eine vollkommen neue Tätigkeit kennen!

BUS-TANKEN

FÜR DUMMIES®

Übersetzt aus dem Koreanischen von R. Hörker/C. Franke

Auf einen Blick:

Was ist ein Bus?
Was ist ein Tank?
Was ist da drin?
Wie fülle ich ihn?
Kostet das was?
Wie bezahle ich das?
Warum das Ganze?



Das sind **BUSSE**.

Auftakt-BUSSE. ([Was ist ein AUFTAKT?](#))



Auftakt-Bus 1



Auftakt-Bus 2



Auftakt-Bus 3

Ein **Auftakt-BUS** ist dazu da, Menschen von hier nach dort zu bringen und meistens auch wieder zurück. ([Was ist ein MENSCH?](#))

Der **Auftakt-BUS** benötigt zum Menschen-von-hier-nach-dort-bringen-und-meistens-auch-wieder-zurück ausnahmslos eine **FAHRERIN** oder einen **FAHRER** mit gültigem **FÜHRERSCHEIN**, die oder der durch die dafür vorgesehene **FAHRTÜR** nach vorsichtigem Öffnen derselben den Bus betritt und auf dem dafür vorgesehenen **FAHRERSITZ HINTER** dem **LENKRAD** Platz nimmt ([Was ist ein LENKRAD?](#)).



Busbetretungsplan weiblich



So sollte es nach dem Betreten aussehen!



Busbetretungsplan männlich



So sollte es nach dem Betreten aussehen!

(WICHTIG: es darf immer nur **EINE/EINER** fahren, gleichzeitig geht das nicht.)

Ein **Auftakt-BUS** hat als **ANTRIEB** einen **MOTOR**. ([Was ist ein ANTRIEB?](#))



Wünschenswerter Motor



AUFTAKT-Bus-Motor

Dieser **MOTOR** verbraucht beim Menschen-von-hier-nach-dort-bringen-und-meistens-auch-wieder-zurück **KRAFTSTOFF**, im Falle der AUFTAKT Busse **DIESELKRAFTSTOFF** ([Was ist ein Dieselkraftstoff?](#)).



Der Dieselkraftstoffkanister



Soviel fasst ungefähr der Tank eines AUFTAKT-Busses

Je mehr Menschen mit dem **Auftakt-BUS** von hier nach dort gebracht werden und meistens auch wieder zurück und je größer die Entfernung zwischen dem hier und dort ist, desto mehr **DIESELKRAFTSTOFF** verbraucht der **Auftakt-BUS**.

Neueste langjährige wissenschaftliche Feldstudien der Universität **Kuala Lumpur**



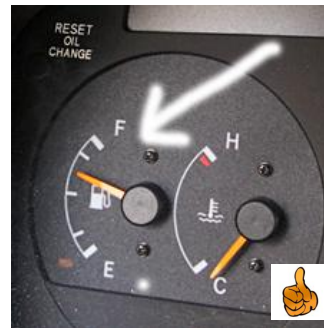
Kuala Lumpur ([Was ist ein KUALA LUMPUR?](#))

haben nun eindeutig bewiesen, dass ein **Auftakt-BUS** beziehungsweise sein **MOTOR** den **Auftakt-BUS** nur solange für die Fahrten von hier nach dort und meistens auch wieder zurück antreibt, solange ihm **DIESELKRAFTSTOFF** in ausreichender Menge zur Verfügung steht. Dieser **DIESELKRAFTSTOFF** befindet sich im **TANK** des **Auftakt-BUSSES**. ([Was ist ein TANK?](#))

Gast-Professor. **Dr. Dr. Hai-Tschi Mingdongchun** von der Universität **Kuala Lumpur** und sein Forschungsteam haben nun mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit festgestellt, dass **Auftakt-BUSSE** zur Überwachung des ausreichenden Vorhandenseins von **DIESELKRAFTSTOFF** ein einmaliges und sehr hilfreiches Instrument besitzen – die **TANKUHR**. Dieses Instrument gibt den exakten Stand der Füllung des **TANKS** des **Auftakt-BUSSES** mit **DIESELKRAFTSTOFF** in Form eines **ZEIGERS** wieder (nicht die Uhrzeit im **TANK** und auch nicht die Temperatur, dann wäre es ein **TANK-THERMOMETER!**).



Tankuhr Beispielfoto



Tankuhr AUFTAKT-Bus

Wenn nun der **ZEIGER** der **TANKUHR** des **AUFTAKT-BUSSES** nur noch eine halbe Füllung anzeigt oder gar weniger, so ist es die **PFLICHT** ([Was ist eine PFLICHT?](#)) der **FAHRERIN** oder des **FAHRERS**, den **TANK** des **Auftakt-BUSSES** wieder bis zum Rand mit **DIESELKRAFTSTOFF** zu füllen, **BEVOR** sie/er den **AUFTAKT-BUS** wieder zu seinem angestammten Platz in der **ZENTRALE** zurückbringt.

Dazu fährt die **FAHRERIN** oder der **FAHRER** (**GANZ WICHTIG: MIT dem AUFTAKT-BUS!!!**) zu einer handelsüblichen **TANKSTELLE**,

Shell, BP, Aral, Jet, OMV: 

Billa, DM, Penny, H&M hingegen: 



Suchend fahrender Fahrer am Beispiel eines professionellen britischen Mortadella-Transporteurs

nicht ohne sich vorher aus der Wohngemeinschaftskassa mit dem notwendigen Bargeld (in der Regel reichen € 50.--) zu versorgen. **ZWECKLOS:** Schekel, Yen, Schuldscheine, Jetons aus Thailand, antike Kieselsteine, ungedeckte Schecks, lausige Versprechen (auch wenn sie schriftlich fixiert sind), alte Legosteine, noch

ältere Dominosteine, Spielgeld, Rabattmarken, Gutscheine für eine Freifahrt mit der Liliputbahn im Prater oder Ähnliches. ([Was ist ein ÄHNLICH?](#))



Eine handelsübliche Tankstelle



Nicht so ganz handelsübliche Tankstelle

Und zwar fährt er/sie an eine der dort meist oft vorkommenden **ZAPFSÄULEN**.



Eine Zapfsäule



Oft vorkommende Zapfsäulen

ACHTUNG: die **FAHRERIN** oder der **FAHRER** müssen darauf achten, dass einer der in diesen **ZAPFSÄULEN** eingehängten **ZAPFHÄHNE** mit **DIESEL** bezeichnet ist!!!



Der Zapfhahn



Der Diesel-Zapfhahn

Der **AUFTAKT-BUS** besitzt an der FahrerIn-/Fahrerseite einen mit einer **KLAPPE** versehenen **EINFÜLLSTUTZEN**.



handelsübliche Abdeckklappe



AUFTAKT-Bus-Abdeckklappe

Die **KLAPPE** des **EINFÜLLSTUTZENS** des **AUFTAKT-BUSSES** ist durch vertikales Bewegen eines kleinen Hebels auf dem Boden rechts ([Was ist ein RECHTS?](#)) neben dem FahrerInnen-/Fahrersitz leicht zu öffnen (am Besten, indem man alle Insassen restlos aus dem **AUFTAKT-Bus** entfernt, sich hinter dem Fahrersitz bäuchlings auf den Boden legt, den linken Arm zwischen Handbremse und Fahrersitz vorbei nach vorne schiebt und mit dem Zeigefinger der linken Hand den Hebel sanft nach oben bewegt. Oder so.) **NEIN, NICHT MIT GEWALT NACH UNTEN DRÜCKEN!!!** ([Was ist ein UNTEN?](#))



Der Hebel



Die Bewegung

Wenn die Klappe des **EINFÜLLSTUTZENS** des **AUFTAKT-BUSSES** durch obigen Vorgang geöffnet ist, kann die **FAHRERIN/ der FAHRER** den **EINFÜLLSTUTZEN** durch Drehen seines Deckels gegen den Uhrzeigersinn öffnen. ([Was ist ein UHR-ZEIGERSINN?](#))



Der Tankdeckelöffnungsvorgang

Dann muss die **FAHRERIN/** der **FAHRER** den **DIESEL-ZAPFHAHN** aus seiner Öffnung der **ZAPFSÄULE** nehmen und in den **EINFÜLLSTUTZEN** einführen.



NICHT IN DEN INNENRAUM!!!



Gott sei Dank gibt es KlientInnen!!!

Das Ende des Tankvorganges kündigt sich durch ein metallisches **KNACKEN** im **DIESEL-ZAPFHAHN** an. ([Was ist ein KNACKEN?](#)) Danach zieht die **FAHRERIN/** der **FAHRER** den **DIESEL-ZAPFHAHN** wieder aus dem **EINFÜLLSTUTZEN** und steckt ihn zurück in die dafür vorgesehene **ÖFFNUNG** der **ZAPFSÄULE**. ([Was ist eine ÖFFNUNG?](#))



Der Zapfhahnzurücksteckvorgang 01



Der Zapfhahnzurücksteckvorgang 02

(WICHTIG: den **DIESEL-ZAPFHAHN** **nicht** mitnehmen oder in den Bus legen; das wird meist nicht so gerne gesehen. Ausserdem sind die daran befindlichen Schläuche nicht allzu lang ...)



Das wird nicht ganz so gerne gesehen ...

Dann verschliesst die **FAHRERIN/** der **FAHRER** den **EINFÜLLSTUTZEN** mit seinem **DECKEL** durch Aufsetzen und Verschliessen im Uhrzeigersinn.



Der Tankdeckelaufsetzundzudrehvorgang

Anschließend verschließt die **FAHRERIN/** der **FAHRER** den **EINFÜLLSTUTZEN** wieder mit der zuvor mit dem kleinen Hebel zwischen Fahrersitz und Handbremse geöffneten **KLAPPE**.



Der Tankdeckelverschlußklappenschließvorgang

Daraufhin geht die **FAHRERIN/** der **FAHRER** zur meist deutlich ausgeschilderten **KASSA** und bezahlt dort freiwillig und lächelnd den geforderten viel zu hohen Betrag und bittet höflich um eine **MEHRWERTSTEUERRECHNUNG**, die sie/er dann auch bekommt. ([Was ist ein HÖFLICH?](#)) (**ACHTUNG**: Es ist unrichtig, wenn behauptet wird, dass man an bestimmten Tankstellen in Wien auch mit Naturalien (selbst gezogene Paradeiser, frisch gepflückte Marillen, gerade geerntete Kürbisse, eigenhändig gestrickte Pullover ([Was ist ein PULLOVER?](#)) oder einen persönlichen Gefallen für die Tankwartin/den Tankwart) bezahlen kann – ausgiebige Recherchen haben ergeben, dass als Zahlungsmittel nur **EUROS** - zumindest in der EU, ausgenommen GB!!! - angenommen werden. ([Was ist ein EURO?](#)))

Dann kann die **FAHRERIN/** der **FAHRER** den **AUFTAKT-BUS** wieder zu seinem angestammten Platz in der **ZENTRALE** zurückbringen,



Ein entspannter Fahrer



Die ZENTRALE



Juhu, der Tank ist voll ...

indem sie/er ihn unter konsequenter Beachtung aller **VERKEHRSREGELN** entspannt und mit ruhigem Gewissen dort hinfährt. ([Was ist eine VERKEHRSREGEL?](#))

Und warum nun dieser hochkomplizierte Vorgang???

Damit die nachfolgende FAHRERIN/ oder FAHRER
den AUFTAKT-BUS ohne diesen hochkomplizierten
Vorgang übernehmen können, um mit genau diesem
AUFTAKT-BUS wieder Menschen von hier nach dort
und meistens auch wieder zurück bringen zu können –
es könnte ja mal sein, dass die Zeit nicht reicht,
weil es eine Notsituation ist ...

VERDAMMT NOCH MAL!!!

Die Konsequenz ... ([Was ist eine KONSEQUENZ?](#))



Ähnlichkeiten mit lebenden Menschen sind gewollt und beabsichtigt. Geldüberweisungen und andere Geschenke sind willkommen; Unmutsäußerungen, Beschwerden und Kritik überflüssig und zwecklos, da sich die Verfasser nach Veröffentlichung dieses Buches erst Mal für ungefähr drei Jahre auf weltweiter Promotion-Tour befinden. Und nicht erreichbar sind.